



**MINISTERO DELL'INTERNO
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO E DELLA DIFESA CIVILE**

**COMPONENTE AEREA DEL
CORPO NAZIONALE DEI
VIGILI DEL FUOCO**

*Settanta Anni
dall'Istituzione
1954 - 2024*

PONTECAGNANO FAIANO (SA)

20 Giugno 2024 ore 10:30 c/o

Hangar Reparto Volo

*"... da un'intuizione
alla realizzazione di un sogno"*



Sponsor dell'evento:



Programma:

- ore 10:30
afflusso ospiti e arrivo Autorità

- ore 11:00
presso Hangar

Saluti Autorità

A seguire Tavola Rotonda sul tema:

“70 anni della componente aerea”

Interventi tecnici a cura della Direzione Centrale Emergenza e del Reparto volo VVF Pontecagnano (SA)

Presentazione del volume: “Il Volo dei Draghi. La componente aerea dei Vigili del Fuoco in un racconto per immagini” del fotografo Massimo Sestini, realizzato con il contributo di Leonardo SpA

Ricordo dei Vigili del Fuoco campani specialisti elicotteristi, caduti nell'adempimento del dovere – consegna targa ai familiari

Benedizione del Vescovo di Salerno al personale Elicotterista – elisoccorritore - elisommozzatore

Modera i lavori

Alessandra De Cristofaro, giornalista professionista

- ore 13:00

Conclusione dei lavori e rinfresco

La prima “intuizione” di un impiego in Italia di elicottero per soccorso e servizio antincendio è nata in Campania e venne ad un giovane ingegnere del 54° Corpo dei Vigili del Fuoco di Napoli, Domenico Andriello. Egli osservò, nel giugno del 1947, il primo elicottero Sikorsky arrivato in Italia decollare dall'incrociatore americano USS Columbus e atterrare, tra lo stupore generale, in via Caracciolo a Napoli. Ed è proprio un Sikorsky 551 che il giovane Andriello raffigurò in un articolo pubblicato sul primo numero della rivista Antincendio nel 1949. L'occasione per realizzare una componente aerea per il Corpo si concretizzò nel 1952 quando, provenienti dagli Stati Uniti d'America, giunsero dieci elicotteri Bell 47G da assemblare. L'Ufficiale Andriello di Napoli con l'Ufficiale Coppi di Modena convinsero la Direzione Generale dei Servizi Antincendi ad acquistare 3 elicotteri, che furono assegnati appunto ai loro Comandi e naturalmente a Roma.

Era nata la componente aerea dei Vigili del Fuoco!

Nel 1954, dopo il completamento dei corsi, il nucleo di Napoli divenne operativo. I primi piloti VF contestualmente venivano inviati ai corsi di pilotaggio: tra gli altri, il pilota Domenico Padula di Napoli, deceduto in volo di servizio ed insignito medaglia d'argento al valore militare. Nel corso degli anni caddero in servizio nel 1976 Sabatino Bocchetto ed Antonio Alfano, due elicotteristi napoletani in servizio in Friuli, ed anche il pilota Walter Sorella a Salerno nel 1986: tutti verranno ricordati durante la cerimonia.

Dal 12 luglio 1984 il Reparto Volo della Campania è operativo presso la sede attuale di Pontecagnano Faiano (SA).

Oggi il Corpo dispone di moderni Agusta Westland AW139, di velivoli ad ala fissa oltre alla intera flotta antincendio boschivo di Stato che comprende n.19 Canadair e n.6 Erickson S64.



- **A1 Area Esposizione mezzi aerei**
- **P1 Parcheggio Autorità**
- **P2 Parcheggio Ospiti**

Si ringraziano gli sponsor:

 **LEONARDO**

 **eni**

